



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

8143/2020/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

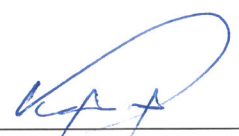
**(Salgótarján – külső, Észak-magyarországi MÉH
Nyersanyaghasznosító Zrt.) saját célú vasúti pályahálózatra**

(Salgótarján - külső) állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete

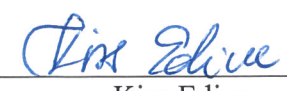
Készítette:


Tóth Csaba
forgalmi üzemmmérnök

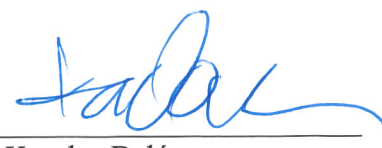
Ellenőrizte:


Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

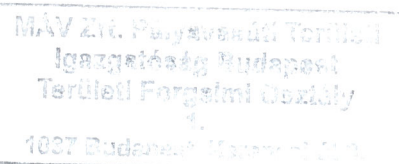
Felülvizsgálta:


Kiss Edina
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. 07. 07



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	1
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	4
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	6
14. Tűzrendészeti előírások	6
15. Űrszelvény biztosítása	6
16. Világítás	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	7
2. Belső vasútüzem	8
3. Rakodógépek üzemeltetése	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	9
1. Vágányzár, lassújel.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	9
Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	10

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

5. Oktatás és vizsgáztatás	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A saját célú vasúti pálya összekötő vágány Salgótarján - külső állomás 2. sz. kitérőjéből ágazik ki a fővonal szelvényezésével ellenkező irányban. A kiágazás után az összekötő vágány a 2+48,30 sz. szelvényben elhelyezkedő 2/1 sz. kitérőig tart. A 2/1 sz. kitérőt követően (mely egyben az saját célú vasúti pálya 0+00 sz. szelvénye is) kezdődik az Észak-magyarországi MÉH Nyersanyaghasznosító Zrt. (továbbiakban használó) összekötő vágánya. Az összekötő vágány 0+85,50 sz. szelvényében van a Nagysándor József úti útátjáró, melyet Vasúti átjáró kezdete tábla fedez. Az összekötő vágány 1+65,70 sz. szelvényében a Tarján patak fölött mintegy 11 méter hosszban lemezhid helyezkedik el. A 2/1 sz. kitérőt követően a MÉH összekötő vágánya az 1+48,05 sz. szelvényben lévő 2/2 sz. kitérőig tart. A 2/2 sz. kitérő után az iparvágány a 2+39,75 sz. szelvényben elhelyezkedő iparvágánykaput követően a 3+12,55 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik. Az összekötővágányok és a sajátcélú vasúti pályahálózat részletes leírását lásd 2. sz. pontban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Sajátcélú vasúti pályahálózat (MÉH) összekötő vágány:

Az sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány a 2+48,30 sz. szelvényben elhelyezkedő 2/1 sz. kitérőből ágazik ki, mely egyben az iparvágány 0+00 sz. szelvénye is.

Az iparvágány összekötő vágány a 0+00 sz. szelvénytől egészen az 1+80 sz. szelvényig 8,1‰-es esésben fekszik.

Az iparvágány összekötő vágány a 2/1 sz. kiágazási kitérő után a 0+26,18 sz. szelvénytől az 1+37,23 sz. szelvényig egy bal R=150 méter sugarú ívben halad. Az iparvágány 0+40,45 sz. szelvényében vágányzáró sorompó (VS10) létesült, a vágány 0+85,50 sz. szelvényében van a Nagysándor József úti útátjáró, melyet Vasúti átjáró kezdete tábla fedez.

Az iparvágány összekötő vágány az 1+54,36 és az 1+87,05 sz. szelvények között (mely egyben a 2/2 sz. váltó szelvénytábla száma is) R= 150 méter sugarú jobb ívben halad.

Az összekötő vágány 1+65,70 sz. szelvényében a Tarján patak fölött mintegy 11 méter hosszban lemezhid helyezkedik el.

Az összekötő vágány teljes hossza 184 méter.

I. sz. vágány:

Az I. sz. vágány az 1+84,05 sz. szelvényben lévő 2/2. sz. kitérővel ágazik ki és a 3+12,55 sz. szelvényben lévő földkúpig tart.

A vágány vonalvezetése a 2/2 sz. kitérőtől a 2+10,30 sz. szelvényig egyenes, majd a 2+10,30 és 2+74,75 sz. szelvények között egy R=150 méter sugarú jobbos ívben halad. A 2+74,75 sz. szelvénytől a 3+12,55 sz. szelvényben elhelyezkedő földkúpig az iparvágány vonalvezetése egyenes.

Az I. sz. vágány az 1+80 sz. szelvénytől (mely még az összekötő vágány része) a 2+56 sz. szelvényig 12,6‰-es esésben fekszik. A 2+56 sz. szelvénytől a vágány végig vízszintes.

A vágány 2+39,75 sz. szelvényében kétszárnyú, befelé nyíló iparvágány kapu létesült.

Az I. sz. vágány mellett a baloldalon, a 2+23,05 sz. szelvénytől az iparvágány kapuig az ipatelep kerítése mintegy 1,9 méterre közelíti meg a vágányt. Az iparvágány kapun belül a 2+45 sz. szelvénytől kezdődően a vágány bal oldalán ágyazatmegtámasztó támfal létesült a vágánytól mintegy 1,7 – 1,9 méter távolságban a vágányzáró földkúpig.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A sajátcálú vágányhálózat a Használó vagyonkezelésében és üzemeltetésében van az iparvágány összekötő vágány a 2+48 sz. szelvénytől, mely az iparvágány 0+00 sz. szelvénye.

A Használó vagyonkezelésében lévő vágányzat, kitérők és egyéb berendezések fenntartására, állandóan forgalom biztos állapotban való tartásáról a Használó saját kötelessége gondoskodni.

A Használó tulajdonában van továbbá a telepkerítés, annak folytatásaként létesült telepkapu, rakodó berendezések, magas építmények.

Az előzőekben felsorolt létesítmények fenntartásáról, az előírt üzemengedélyek megszerzéséről, az azokban foglaltak maradéktalan betartásáról a Használó köteles gondoskodni.

Az iparvágány összekötő vágány kiágazási váltója (2. sz. kit.) és az összekötő vágány a 2+48 sz. szelvényében elhelyezkedő 2/1 sz. kitérőig (a kitérő már nem) a MÁV vagyonkezelésében van, fenntartásáról Salgótarján Pályafenntartási szakasz gondoskodik.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

- Tj2. sz. nem biztosított tolatásjelző

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A 2. sz. kitérő központilag villamos úton állított kitérő. A 2/1. sz. kitérő helyszíni állítású lezárható kitérő. Szabványos állása egyenes irány. Szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval (VS10).

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Nincs. Szabályozást nem igényel.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Az értekezési lehetőséget a tolatásvezető részére, a szolgálatonként kiadásra kerülő URH rádió adó/vevő készülék biztosítja.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú vasúti pálya fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

A saját célú vasúti pálya tisztítása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítás, az útátjárók jégtől való mentesítése a Használó kötelezettsége.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 10 km/h, ipartelep kapun belül 5 km/h
- Tengelyterhelés: 210 kN (21 tonna)
- Mozdonytípus: Mozdonyokra vonatkozó korlátozás nincs.
- Szalasztási tilalom: A saját célú vasúti pályán szalasztási tilalom van érvényben.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telepkapu a saját célú vasúti pálya I. sz. vágányán található. Nyitását a Használó végzi a 06/30-827-33-85 telefonszámon történő értesítés után. Az iparvágány kapuk befelé nyílnak. Az iparvágánykapuk elhelyezkedése a következő:

- I. sz. vágány 2+39,75 sz. szelvényében kétszárnyú, befelé nyíló iparvágány kapu

Az iparvágány kapuk nyitásáról és zárásáról a Használó köteles gondoskodni a tervezett kiszolgálási időpontok előtt.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vágányhálózat összekötő vágányán (MÉH) 0+40,45 sz. szelvényében vágányzáró sorompó létesült. A (VS10) vágányzáró sorompó és a 2/1 sz. kitérő egymással függésben van. A vágányzáró sorompó kulcsát Salgótarján – külső pu. forgalmi szolgálattevője őrzi és a kiszolgálások alkalmával a vonatkozó előírásoknak megfelelően adja át a kiszolgáló menetet vezető tolatásvezető részére.
- **Vágányhídmérleg:** nincs
- **Közlekedési sáv:** Következőekben felsorolva:
 - Az üzemi közlekedési tér az összekötő vágány mellett, a 2/1 sz. kitérőtől kezdődően a Tarján patak fölött átívelő hídig az iparvágány összekötő vágány bal oldalán, a hídon és a hidat követően a 2/2 sz. kitérőig a jobb oldalon biztosított.
 - A 2/2 sz. kitérőt követően az üzemi közlekedési tér az iparvágány jobb oldalán biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A Használó tartozik gondoskodni a saját célú vasúti pálya területén az előírt ürszelvény szabadon tartásáról, a saját célú vasúti pályára kiállított kocsik felügyelet alatt tartásáról, azok megfutamodás elleni biztosításáról.

A megfutamodás elleni védelem érdekében a Használó kettő db rögzítő sarut köteles készletben tartani és a vágány melletti tároló állványon elhelyezni.

A rögzítő saruk kezelését a tolatásvezető végzi.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

Belső kocsimozgatást a használó nem végezhet a kocsik mozgatása és a kiszolgálási helyre történő beállítása csak a kiszolgáló menettel történhet!

14. Tűzrendészeti előírások

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV ZRt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Salgótarján - külső állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával

15. Úrszelvény biztosítása

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

Ha az úrszelvény szabad volta nem biztosított, akkor a kiszolgálás nem kezdhető meg.

16. Világítás

A sajátcélú pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a rakodás és a tolatás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
kiszolgálást, a vasútvállalat megrendelése alapján és az általa megrendelt időpontban vonali tolató személyzet végzi. A kiszolgálás irányítása, Salgótarján - külső állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján a kiszolgáló menetet vezető vonali tolatásvezető feladata.
- **Végrehajtás módja:**
A fuvarozó vasút vállalat előzetesen értesíti a Tulajdonost a kiszolgálás várható időpontjáról. (Saját maga vagy a forgalmi szolgálattevő útján.) A Tulajdonos köteles a megadott időpontban a kiszolgáló menet részére a kaput kinyitni, amely egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdésére. A saját célú vasúti pálya kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő rendeli el.
- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**
A VS10 vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi és a kiszolgálás előtt a tolatásvezetőnek a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén adja át. Fejrovasat előjegyzési naplóban kell a visszavétel tényét előjegyezni a vonali tolatás vezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával.
- **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**
A fuvarozó vasút vállalat előzetesen értesíti a Használót a kiszolgálás várható időpontjáról vagy a forgalmi szolgálattevő útján értesíti a Használót a kiszolgálás előtt.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
Vonali tolatásvezető feladata az összekötő vágányon és az ipartelepen belül.
- **Útátjáró fedezése:**
Útátjárót, a kiszolgálások alkalmával fedezni kell.
- **Írásbeli rendelkezés:**
A tolatást a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén rendeli el.
- **Tolatás végzésének módja:**
A vonali tolatásvezető a FOR 00 rendszerből nyomtatott részletes feladatkiírás alapján köteles intézkedni a tolatás elvégzéséről. A tolatás állomási tolatásnak minősül és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályait be kell tartani. A tolatást 1+1 fővel kell elvégezni. A saját célú vasúti vágányon elhelyezett „Megállás helye” jelzőknél mindig meg kell állni és csak a tolatásvezető engedélyére szabad elindulni, illetve áthaladni. Az összekötő vágány felé az állomásról mindig tolva kell a kocsikat továbbítani, visszafelé mindig húzva. Az összekötő vágányon lévő jelzőket, fénysorompókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a kezelési szabályzatnak megfelelően.
- **Korlátozások:**
A saját célú vasúti vágány útátjáróin és az összekötő vágányon kocsikat állva hagyni még ideiglenesen sem szabad.
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**
A távolbalátás korlátozottsága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján kell eljárni.

2. Belső vasútüzem

A Használó saját telephelyén belső vasútüzemi tevékenységet nem folytat és nem folytathat!

Az sajátcélú vasúti pályahálózaton a kocsik mozgatását csak a kiszolgálások alkalmával jelen lévő kiszolgáló menettel és tolatószemélyzettel lehet végezni!

Az sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos!

A kiszolgálási tolatások, a kocsi mozgások befejeztével a vasúti kocsit vagy kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell (biztosítást a vonali tolatásvezető, vagy utasítására a vonali kocsirendező végzi az ipartelep kijelölt pontjain elhelyezett rögzítősaruk tartókon elhelyezett rögzítősaruk segítségével).

A vasúti kocsik kapcsolásánál a rögzítő sarut a tolatásvezető/kocsirendező köteles használni. A vasúti kocsikat csak álló helyzetben szabad össze-, illetve szétkapcsolni.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A rakodógépek üzemeltetését a Használó fél végzi saját területén, ezért a MÁV Zrt. részéről kiadott Gépi Rakodási Engedély megléte nem szükséges. Kiszolgáláskor a rakodógépeket úrszelvényen kívülre kell helyezni. A rakodást rakodó brigádok végzik.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Vágányzár, lassújelet a területileg illetékes Pályamester vezethet be (és mondhat le) az ellenőrzés során tapasztaltak alapján.

A Használó tulajdonában/kezelésében lévő vágányokon és váltókon, a kiszolgálások alkalmával tolatócsapat által észlelt pályahibákról, a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját a Tolatásvezető szóban értesíti. A kiszolgálás végeztével, a Tolatásvezető a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjének az észlelt hibát köteles bejelenteni, aki a további szükséges intézkedéseket az állomásfőnökség felé megteszi. A bejelentést követően az Állomásfőnökség írásban köteles a Használót és a területileg illetékes Pályamesteri szakaszt az észlelt hibáról értesíteni.

Mindazon esetekben, ha a Tolatásvezető által észlelt pályahiba megítélése szerint oly mértékű, hogy a biztonságos kiszolgálást az érintett pályaszakaszon keresztül meghiúsítja, a kiszolgálást meg kell szakítani. A Tolatásvezető a kiszolgálás megszakításáról és annak okáról a Használó Üzemvitellel megbízott dolgozóját, a Forgalmi szolgálattevőt (és rajta keresztül az Állomásfőnökséget és az illetékes Pályamesteri Szakaszt) értesíteni köteles. A kiszolgálást addig fel kell függeszteni, míg a Használó a kiszolgálhatóságról (a Forgalmi szolgálattevővel és Pályamesteri szakasszal történt egyeztetést követően) nem nyilatkozik.

A bevezetett vágányzárak és lassújelek szüksége szerinti megszüntetésére, a Használó és az illetékes Pályamesteri szakasz köteles intézkedni, az sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdon/használat eloszlása alapján.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatásvezető köteles értesíteni Salgótarján-külső állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni Salgótarján-külső állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője vagy tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve sajátcélú pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-Mo. régiót is szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24 h):

mobil: 30/755-5858

email: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

- Pályafenntartási Főnökség területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz a D.5. Pályafelügyeleti utasítás alapján leírt gyakorisággal kell a saját célú pálya MÁV Zrt. tulajdonát képező részeit ellenőrizni és a szükséges méréseket elvégezni.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó gondozásában, használatában lévő vágányrészeket, mindenkor a Használó fél köteles ellenőrizni az előírásokban meghatározott időközönként és módszerekkel. Az ellenőrzéseket más Fél részére átruházhatja, megbízhatja.
- Salgótarján - külső állomás állomásfőnöke ellenőrzi a balesetmentes munkavégzés feltételeit.
Salgótarján - külső állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Hiányosság esetén az azt felfedező dolgozó köteles jelenteni saját szolgálati főnökének és az illetékes pályamesternek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

A MÁV Zrt. jogosult a rakodások, rakodási szabályok ellenőrzésére. Az ellenőrzésre kijelölt dolgozók nevét és beosztását a MÁV Zrt. közli a Használóval.

A Használó kötelezettséget vállal, hogy a MÁV Zrt. kiszolgálást szabályozó Végrehajtási Utasításának a Használóra vonatkozó rendelkezéseit dolgozóinak oktatja, a rendelkezéseket betartja, illetve betartatja. Ezen kívül a Használó érdekelt munkavállalói, a belső vasútüzem végzéséhez szükséges vizsgákat megszerzik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Hatvan
- Állomásfőnökség: Salgótarján – külső
- MÁV Zrt Észak Pályafenntartási Főnökség Salgótarján - külső Pályafenntartási Szakasz
- MÁV Zrt. PMVIGH PTI Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Használó: MÉH Hulladékgazdálkodási és Környezetipari Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Salgótarján-külső állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.